

Sealer Plus

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Kurzbeschreibung

Transparenter 2K Sealer / Haftungsverbesserer welcher mit allen Sikkens Decklacken überlackiert werden kann. Sealer Plus liefert eine hervorragende Haftung zwischen Untergrund und Decklack.



100 Sealer Plus
35 Autocryl Plus LV Härter
25 Autocryl Plus LV Verdünnung



Sikkens Meßstab verwenden
Nr. 26



Spritzpistole:
1.2-1.5 mm

Arbeitsdruck:
1.7-2.2 bar am Lufteinlass
HVLP max. 0.6-0.7 bar an der Luftkappe



1 Schicht



Sealer Plus

Ablüftzeit:

Überlackierbar
innerhalb:

Autocryl Plus LV Verdünnung

15 Minuten bei 20°C

3 Stunden bei 20°C



Überlackierbar mit allen Sikkens Decklacken



Geeigneten Atemschutz verwenden

Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt die Verwendung einer Atemschutzmaske mit Frischluftzufuhr

Kurzbeschreibung

Transparenter 2K Sealer / Haftungsverbesserer welcher mit allen Sikkens Decklacken überlackiert werden kann. Sealer Plus liefert eine hervorragende Haftung zwischen Untergrund und Decklack.

Geeignete Untergründe

Bestehende Lackschichten
Glasfaserverstärkte Polyesterlamine
Sperrholz
Alle Sikkens Grundierungen / Füller

Produkt und Zusätze

Sealer Plus

Härter Autocryl Plus LV Härter Autoclear Ultra/ Ultra Fast Härter
Autocryl LV Härter 420

Plus Reducer Plus Reducer Fast; Spot- und Teilreparaturen bei Temperaturen zwischen 15°C-25°C.
Plus Reducer Medium; Spot- und Teilreparaturen und größere Flächen bei Temperaturen von 20°C-30°C.
Plus Reducer Slow; größere Flächen und Ganzlackierungen bei Temperaturen von 25°C-35°C.
Plus Reducer Extra Slow; zur Verwendung bei extrem hohen Temperaturen von über 35°C.

Verdünnung Autocryl Plus LV Verdünnung
Autocryl LV Verdünnung 420

Rohstoffbasis

Sealer Plus: Acrylatharz

Untergrundvorbehandlung



Entfernen Sie vor dem Schleifen jegliche Oberflächenverunreinigungen unter Verwendung entsprechender Oberflächenreiniger.
Vorreinigen der Oberfläche mit warmem Wasser und Seifenlauge, ausreichend mit klarem Wasser spülen.



Schleifen; Endschliff trocken mit P320
Ausführliche Informationen zur Oberflächenvorbehandlung siehe TDB S8.06.02

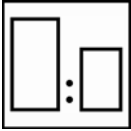


Entfernen Sie vor dem Auftragen von Sealer Plus jegliche Oberflächenverunreinigung unter Verwendung entsprechender Oberflächenreiniger.

Sealer Plus

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Abtönbarkeit / Motorinnenraumfarbtöne



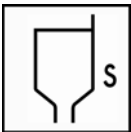
Der Motorraum in vielen Automobilen ist mit einer matten Oberfläche versehen. Mehr und mehr Automobilhersteller machen Gebrauch von dieser Oberfläche, die als Motorinnenraumfarbtöne bezeichnet werden. Sealer Plus kann zur Nachstellung solcher Innenraumfarbtöne verwendet werden, durch Zugabe von bis zu 25 Volumenteilen an: Autocryl LV oder Autocryl Plus LV.
Die Mischung gründlich mischen, bevor Härter und Verdünnung wie unten angegeben zugegeben werden.

Mischung



- | | | |
|------------|--------------------------------------|------------------------|
| 100 | Sealer Plus | Meßstab Nr. 26 |
| 35 | Autocryl Plus LV Härter | |
| 25 | Autocryl Plus LV Verdünnung | |
| 5 | Sealer Plus | Meßstab Nr. 23 Violett |
| 1 | Autoclear LV Ultra/Ultra Fast Härter | |
| 2 | Plus Reducer | |
| 100 | Sealer Plus | Meßstab Nr. 5 |
| 25 | Autocryl LV Härter 420 | |
| 35 | Autocryl LV Verdünnung 420 | |

Viskosität



15 seconds DIN cup 4 at 20°C

Spritzpistole / Arbeitsdruck



Spritzpistole	Düsengröße	Arbeitsdruck
Fließbecher	1.2-1.5 mm	1.7-2.2 bar am Lufteinlass HVLP max. 0.6-0.7 bar an der Luftkappe

Topfzeit

2 Stunden bei 20°C

Verarbeitung

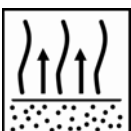


1 volle nasse Schicht über die ganze Fläche auftragen.
Optional: 1 dünne Schicht auftragen. Nach einer Zwischenablüßzeit von 2-3 Minuten bei 20°C eine volle nasse Schicht auftragen.

Schichtdicke

Bei angegebener Verarbeitung: 1 Schicht: 15-20 µm

Ablüßzeit



Vor dem Decklackauftrag eine Ablüßzeit von mindestens 15 Minuten bei 20°C gewähren.
Innerhalb 3 Stunden bei 20°C mit Decklack überlackieren.
**Sollte die maximale Überlackierzeit überschritten werden, Oberfläche trocken mit P500 oder nass mit P1000 anschleifen. .*
**Sollte Sealer Plus mit bis zu 25 Volumenprozent mit Autocryl LV 420 oder Autocryl Plus LV abgetönt werden, müssen die Trocknungszeiten um 10-15 Minuten bei 20°C verlängert werden. .*



Sealer Plus

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Überlackierbar mit

Allen Sikkens Decklacken

Materialverbrauch

Bei empfohlener Arbeitsweise beträgt der theoretische Materialverbrauch $\pm 19,1 \text{ m}^2/\text{L}$ spritzfertige Mischung.

Der praktische Materialverbrauch ist abhängig von mehreren Faktoren, z.B. Form des Objekts, Struktur der Oberfläche, Applikationsmethode, Druck und Applikationsumstände.

Reinigung der Arbeitsgeräte

Sikkens Lösemittel oder lösemittelhaltiger Guncleaner

VOC

Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.c) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt einen VOC von max. 540 g/L.

Der VOC-Gehalt dieses Produktes in der spritzfertigen Mischung beträgt max. 539 g/L.

Lagerung des Produktes

Die Produktlagerstabilität ist festgelegt, wenn Produkte ungeöffnet bei 20°C gelagert werden. Vermeiden Sie zu hohe Temperaturschwankungen.

- Produktlagerstabilität siehe TDB S9.01.02

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.

Akzo Nobel Coatings GmbH

Magirusstr. 14, D-70469 Stuttgart

Tel: +49(0)711 8951 – 0

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:

Wichtiger Hinweis: Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderung unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblatt besitzt.

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für Akzo Nobel lizenziert.

Zentrale:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com