

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Kurzbeschreibung

Wasserbasierende, überlackierbare 1K Beschichtung mit Struktur, für die Verarbeitung auf Fahrzeugteilen denen es an Steinschlagschutz bedarf. OTO Bodycoat zeichnet sich sowohl durch seine hervorragende Haftung, als auch durch hohe Steinschlag- und Abriebresistenz aus.

Produkt und Zusätze

OTO Bodycoat.

Rohstoffbasis

Styrolbutadienacrylatharz

Geeignete Untergründe

Alle bestehenden OEM Lackierungen, mit Ausnahme von thermoplastischen Acryllacken.
Alle derzeitigen Sikkens Vorbereitungsprodukte.
Mit Ausnahme von direkter Verarbeitung auf säurehaltigen Washprimer.

Untergrundvorbereitung



Entfernen Sie vor dem Auftragen von OTO Bodycoat jegliche Oberflächenverunreinigung unter Verwendung entsprechender Oberflächenreiniger.



Endschliff mit P220 - P320

- Anfängliche Schleifschritte können mit einem gröberen Schleifpapier durchgeführt werden.
- Zwischen den unterschiedlichen Schleifschritten maximale Schritte von 200er Schleifpapier oder weniger einhalten.
- Ausführliche Informationen zur Oberflächenvorbereitung siehe TDB S8.06.02

Mischungsverhältnis nach Volumen

OTO Bodycoat ist spritzfertig.
Ist eine feinere Struktur erwünscht, können bis zu 5 % Wasser hinzugegeben werden.

Spritzpistole / Arbeitsdruck



Spritzpistole

Unterbodenschutzpistole

Düsengröße

4-6 mm

Arbeitsdruck

30-45 psi (2-3 bar) am Lufteinlass

Druckbecherpistole

28-30 psi (1.7-2.2 bar) am Lufteinlass

Verarbeitung

Eine verlaufende Schicht gleichmäßig über die Oberfläche auftragen.

Schichtdicke und gewünschte Struktur sind abhängig von Verarbeitungsabstand, Geschwindigkeit, Luftdruck und Düsendgröße (im Falle von Druckbecherpistole). Gewünschte Struktur vor der Verarbeitung anhand von Spritzmustern prüfen.



Geeigneten Atemschutz verwenden

Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt die Verwendung einer Atemschutzmaske mit Frischluftzufuhr

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Schichtdicke

Bei angegebener Verarbeitung
Zwischen: 80-250 µm bei einer gleichmäßigen Schicht.

Überlackierbar nach



Bei einer Schichtdicke von 80-150 µm:

| | |
|-----------|------------|
| 20°C | 60°C |
| 3 Stunden | 30 Minuten |

Überlackierbar mit

Alle derzeitigen Sikkens Decklacke

Materialverbrauch

Bei empfohlener Arbeitsweise beträgt der theoretische Materialverbrauch $\pm 4 \text{ m}^2/\text{L}$ spritzfertige Mischung.

Der praktische Materialverbrauch ist abhängig von mehreren Faktoren, z.B. Form des Objekts, Struktur der Oberfläche, Applikationsmethode, Druck und Applikationsumstände.

Reinigung der Arbeitsgeräte

Sikkens Lösemittel oder lösemittelhaltige Guncleaner.

VOC

Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.e) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt einen VOC von max. 840 g/L.
Der VOC-Gehalt dieses Produktes in der spritzfertigen Mischung beträgt max. 55 g/L.

Lagerung des Produktes

Die Produktlagerstabilität ist festgelegt, wenn Produkte ungeöffnet bei 20°C gelagert werden.
Vermeiden Sie zu hohe Temperaturschwankungen.
○ *Produktlagerstabilität siehe TDB S9.01.02*

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.

Akzo Nobel Coatings GmbH
Magirusstr. 14, D-70469 Stuttgart
Tel: +49(0)711 8951 – 0

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:

Wichtiger Hinweis: Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unserem aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produktes beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produktes bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produktes ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderung unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblatt besitzt.

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für Akzo Nobel lizenziert.

Zentrale:



sikkens

OTO Bodycoat

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com