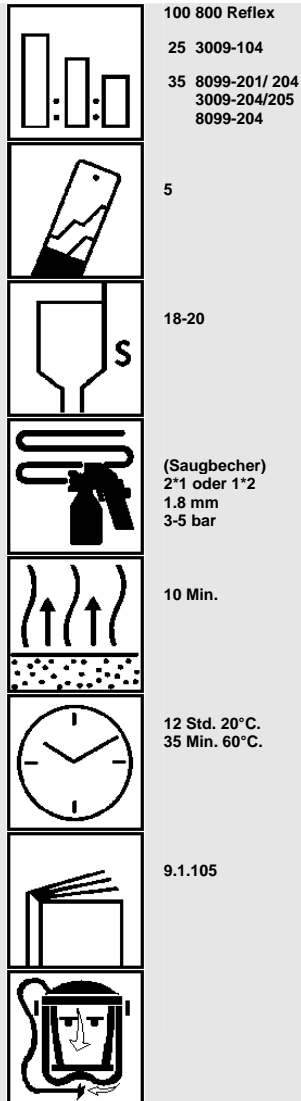


800 REFLEX RAL3024

Beschreibung:

Qualitativ hochwertiger Zweikomponenten MS-Polyurethan-Decklack für die Lackierung von Tagesleuchtfarben. Zur Verwendung bei Objekten welche als Blickfang dienen müssen um gesetzlich festgelegte Richtlinien zu erfüllen oder aus Sicherheitsgründen. Haupteinsatzgebiet dieses Produktes ist die Reparatur und Instandsetzung von bestehenden Fahrzeugen und die Lackierung von Neuaufbauten bei Nutzfahrzeugen und Anhängern. Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.E) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt max. 840 g/L VOC. Der VOC-Gehalt dieses Produkts in der spritzfertigen Mischung beträgt 495 g/L.

Produkt und Zusätze:

Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024	
Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium	3009-104
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	8099-201
Autocoat BT 800 Reducer Medium	8099-204
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Fast	3009-203
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Slow	3009-205
Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator	3009-401

Rohstoffbasis:

Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024 :	Acrylatharze
Autocoat BT 300 Hardener Medium :	Polyisocyanatharz
Autocoat BT 800 Reducers:	Lösemittel
Autocoat BT 300 Reducers:	Lösemittel

Geeignete Untergründe:

- Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor White 3506-002
- Autocoat BT LV 250 Primer EP Varicolor White 2505-005
- Autocoat BT LV 250 Topcoat White
- Autocoat BT LV 350 Topcoat White
- Autocoat BT LV 351 Topcoat White
- Autowave Weiss

Untergrundvorbehandlung:

- LV Varicolor Grundierungen: sollte die maximale Überlackierzeit von 24 Stunden überschritten werden, müssen LV 350 Filler Varicolor und LV 250 Primer EP Varicolor trocken mit P400 angeschliffen werden.
- LV Topcoats Weiß: sollte die maximale Überlackierzeit überschritten werden (siehe jeweiliges TDB), müssen LV Topcoats trocken angeschliffen und anschließend mit LV 350 Antistatic Silicon Remover 3511-001 entfettet werden.
- Autowave Weiß: kann bis zu 7 Tage nicht geschliffen werden, falls 5 % nach Gewicht WB 550 Basecoat Design Additive 5508-301 zugegeben wurde.

Mischungsverhältnis:

Mischung **A** (Standard):

100 Teile Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024
 25 Teile 300 Topcoat Hardener Medium
 35 Teile 800 Antistatic Reducer Fast, 300 Topcoat Reducer Fast oder 300 Topcoat Reducer Slow

Mischung **B** (beschleunigtes System):

100 Teile Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024
 25 Teile 300 Topcoat Hardener Medium
 25 Teile 800 Antistatic Reducer Fast or 300 Topcoat Reducer Fast
 25 Teile Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator.

800 REFLEX RAL3024**Viskosität:**

18-20 Sek. DIN 4 bei 20°C.

Beachte:

Die korrekte Spritzviskosität ist entscheidend um einen guten Verlauf zu erzielen und Spritznebel zu vermeiden. Sollte die Mischung gemäß der Angaben nicht die korrekte Spritzviskosität ergeben, muss die Viskosität durch Zugaben von Autocoat BT 800 Reducer Medium 8099-204 oder Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast 8099-201 entsprechend angepasst werden.

Topfzeit:

Mischung **A** (Standard) : 2.5 - 3 Stunden bei 20°C.
Mischung **B** (beschleunigtes System) : 1 Stunde und 45 Min. bei 20°C.

Spritzpistole, Düsendgröße und Arbeitsdruck:

Spritzpistole:	Düsendgröße:	Arbeitsdruck:
Fließbecher:	1.6-1.8 mm	3-5 bar
Fließbecher HVLP:	1.6 -1.8 mm	max. 0.7 bar
Saugbecher:	1.8 mm	3-5 bar
Saugbecher HVLP:	1.8-2.2 mm	max. 0.7 bar
Airless:	6.09 (0.009"/60°)	160-200 bar
	6.11 (0.011"/60°)	
Druckkessel:	1.0-1.1 mm	3-5 bar Zerstäubungsdruck ± 0.8-1.0 bar Materialdruck

Verarbeitung:

Durch den transparenten Charakter von Reflex Farbtönen bedarf es eines weißen Grundfarbtönen um das leuchtende Aussehen zu erhalten. Die kann folgendermaßen erreicht werden:

A. LV 350 Varicolor Grundierungen:

5% (nach Volumen) Tintflex Tinter N100 zugeben um einen weißen Grundfarbtönen zu erreichen. LV 350 Filler Varicolor und LV 250 Primer EP Varicolor gemäß den Angaben in den technischen Datenblätter TDB 9.1.70 und 9.1.50 auftragen und trocknen.

B. LV Topcoat Weiss:

Den Decklack gemäß den Angaben im entsprechenden technischen Datenblatt auftragen. Danach den Decklack 30 Minuten bei 60°C oder 6 bis 8 Stunden bei Raumtemperatur trocknen. Anschließend kann Autocoat BT 800 Reflex aufgetragen werden.

C. Autowave weiss:

Zwei Einzelschichten auftragen. Zwischen den Schichten Oberfläche komplett matt ablüften lassen. Die Ablüftzeit kann durch Beschleunigung der Luftgeschwindigkeit mittels Dry-Jets, Spritzkabinensystemen oder Aufheizen der Luft verkürzt werden. Nach der vollständigen matten Trocknung kann Autocoat BT 800 Reflex aufgetragen werden.

Autocoat BT 800 Reflex RAL3024:

Eine Einzelschicht auftragen. Abhängig von der Temperatur eine Ablüftzeit von 5-10 Minuten gewähren. Anschließend 3 Kreuzgänge mit einer Ablüftzeit von 4-15 Minuten (abhängig von der Temperatur) zwischen den Schichten auftragen. Die Reflex-Schicht muss eine Trockenfilmschichtdicke von mindestens 100 µm betragen. Nach 30 Minuten forcierter Trocknung bei 60°C oder 3 - 4 Stunden Trocknung bei 20°C kann mit Klarlack überlackiert werden.

Klarlack:

Autocoat BT 300 ASG 3001-001: 2 Schichten auftragen
Autocoat BT LV 850 Clear 8501-001: 2 Schichten auftragen
(Ablüftzeiten siehe technisches Datenblatt des jeweiligen Produktes)

800 REFLEX RAL3024**Beachte:**

Angaben zur maximalen Überlackierzeit der weißen Grundfarbtöne, ohne diese vorher anzuschleifen, siehe entsprechendes technisches Datenblatt. Wird diese Überlackierzeit überschritten, muss die Oberfläche mit Scotch Brite Type S Ultra Fine aufgeraut und mit LV 350 Antistatic Silicone Remover entfettet werden.

Schichtdicke:

Durchschnittlich 30 µm pro Schicht. Eine Mindestschichtdicke von 100 µm einhalten.

Theoretischer Materialverbrauch:

Theoretisch: 5 m²/L spritfertige Mischung bei 100 µm.

Beachte: Der praktische Materialverbrauch ist abhängig von mehreren Faktoren, z.B. Form des Objektes, Rauheit der Oberfläche, Verarbeitungsmethode und Applikationsumstände

Reinigung der Arbeitsgeräte:

Sikkens Solvent, 800 Reducer Medium 8099-204 oder NC-Verdünnung.

Trocknung:

	20°C:	40°C:	60°C:
Mischung A (normal) abklebbar :	12 Std.	2 Std.	35 Min.
Mischung B (beschleunigt) abklebbar:	7 Std.	-----	25 Min.

Überlackierbar mit:

- nach angegebener Trocknung oder innerhalb von 48 Stunden nach der Trocknung, kann Autocoat BT 800 Reflex RAL3024 ohne anzuschleifen mit 300 Clear ASG 3001-001 oder LV 850 Clear 8501-001 überlackiert werden. Es wird empfohlen Autocoat BT 800 Reflex so früh wie möglich überzulackieren, um Farbtonveränderungen zu vermeiden.

Verpackung:

1 Liter in 1-Liter-Kanne

Lagerstabilität:

Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024	: 4 Jahre
Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium	3009-104: 1 Jahr
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	8099-201: 4 Jahre
Autocoat BT 800 Reducer Medium	8099-204: 4 Jahre
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Fast	3009-203: 4 Jahre
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Slow	3009-205: 4 Jahre
Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator	3009-401: 2 Jahre

GESUNDHEITS- & SICHERHEITSDATEN bezüglich Autocoat BT 800 Reflex RAL 3024:

Nur für den fachmännischen Gebrauch. (Siehe Sicherheitsdatenblatt).

Siehe Text auf dem Produktetikett.

Der Anwender dieses Produktes ist verpflichtet die lokalen Gesundheits- und Sicherheitsbestimmungen bezüglich Verarbeitung und Abfallbeseitigung einzuhalten.

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.

Akzo Nobel Coatings GmbH

Magirusstr. 14, D-70469 Stuttgart
--

Tel: +49(0)711 8951 – 0

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:

<p>Wichtiger Hinweis: Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderung unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblatt besitzt.</p>

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für Akzo Nobel lizenziert.

Zentrale:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com
--